

Revolución industrial

¿Qué es?	Paso de la artesanía a la industria
¿Otros cambios?	Revol. agrícola? cambios sociales? Demográficos?
¿Dónde?¿cuándo?	Inglaterra, último tercio s. 18-1870
¿otras revoluciones?	2ª (1870-1914); 3ª (1945-hoy)
¿Se expande por?	FR, AL, BEL, a finales s. XVIII
¿En qué sectores?	Textil del algodón y siderúrgico
¿recurso energético?	Carbón
¿invento decisivo? Transp?	La máquina de vapor/ferrocarril
¿Cómo eran las empresas?	Pequeñas: capital familiar

1.1. Factores que reunía Gran Bretaña

- Recursos naturales (lana, algodón, hierro, carbón)
- Gobiernos de talante liberal (leyes: cercamiento, barcos...)
- Revolución agraria
 - De la propiedad comunal a los cercamientos
 - Mejoras técnicas: especialización, selección ganado, abonos, mecanización, sistema Norfolk
- Mercado interno (comunicaciones, demanda, red distrib.)
- Mercado externo o ultramarino: materias primas y mercados
- Iniciativa empresarial, burguesía emprendedora
- Sistema financiero: Bancos, Sociedades, Comps. de Seguros
- Revolución científica, base de la tecnológica (Universidades)

2. La primera revolución industrial: sectores

Revolución industrial	en GB desde el siglo XVIII
Industrialización	en Europ continental y EEUU desde 1815
2.1. Industrias textil y siderúrgica	
Textil dl algodón	se prohíbe importar, abunda, barato, domestic system, y fácil de mecanizar innovacs técns: + hilo, agua, telar mecáni.
Siderúrgica	abastece a agricultura, textil, ferrocarril carbón de coque: + potencia calorífica pudelado: hierro colado +flexible y resist laminado

2.2. El maquinismo

- El aumento de las inversiones de capital requiere la concentración
- Especialización de las empresas, organizadas como sociedades , crece la banca internac. y surge un mercado internacional de capital
- La búsqueda de rentabilidad difunde las inversiones a otros países

2.3. Las nuevas comunicaciones y los transportes

- s. XVIII mejora de canales y carreteras
- s XIX máquina de vapor se aplica al transporte:
 - Ferrocarril: Stephenson en 1822
Reduce costes del transporte, exige grandes inversiones y expansiona la siderurgia
 - Barcos de vapor: Fulton
 - Canales: Suez y Panamá

el ferrocarril: vertientes

- Técnica
 - Trevithick (1804) y Hedley (1812)
 - George y Robert Stephenson (1814)
 - Stockton-Darlington (1825)
 - Manchester-Liverpool (1830)
- Industrial
 - expansión de la siderurgia
- Financiera
 - beneficios de la agricultura y textil

2.6. Diferencias entre países: FRANCIA

- Temprana, pero lenta, menos intensa
- Textil, proteccionista
- El Imperio potencia el desarrollo industrial con los ferrocarriles y reformas de París.
- A principios del XX: potencia industrial pero dificultades: no fuentes de energía y materias primas; no financiación; inestabilidad política.
- Se estanca su avance industrial.

2.6. ALEMANIA

- Gran despegue industrial desde la unificación
- Fuerte concentración industrial (cartel)
- Intervencionismo estatal que equilibra la legislación social y la iniciativa empresarial
- Destacan las industrias siderúrgica y química
- 1ª potencia europea en 1914

2.6. ESTADOS UNIDOS

- Vertiginoso despegue económico: ilimitados recursos naturales, alto consumo interno (altos salarios), etc.
- Todas las industrias: posible por ahorro, créditos bancarios y venta a plazos. Destacan industrias de bienes de consumo.
- Fuerte concentración: trusts (leyes antitrusts 1890)
- Producción en serie, cadena de montaje.
- 1º potencia industrial en 1900

Panorama industrial en 1913 (porcentaje de la producción mundial)

EE.UU.	35.8%
--------	-------

ALEMANIA	15.7
----------	------

G. BRETAÑA	14 %
------------	------

FRANCIA	6.4%
---------	------

RUSIA	5.0%
-------	------

3. Las nuevas doctrinas económicas

- Fisiocracia
 - leyes naturales estáticas: la tierra (naturaleza)
 - Libertad de comercio y propiedad. No Estado
 - Impuesto único para propietarios
 - Quesnay
- Liberalismo
 - Adam Smith
 - tendencia al lucro
 - libre competencia. No Estado
 - equilibrio oferta-demanda=precios
 - D. Ricardo
 - teoría del salario justo/
 - Malthus
 - reducir la población

4. La segunda revolución industrial (1870-1914)

Rasgos	<ul style="list-style-type: none">agricultura pierde peso (inversiones < rendimiento)desarrollo sider-metalurg<ul style="list-style-type: none">+ máquinasnuevos metales , y aleacioneshornos de Bessemer y Siemensnuevas industrias (química, eléctrica, construcción)nuevas fuentes: petróleo y electricidad
Revolución	
Transportes	difusión ferrocarril, barcos a vapor, automóvil
Gran	
Capitalismo	<ul style="list-style-type: none">concentración de empresasconcentración geográficalucha por los mercados (publicidad)
Crisis de 1873	deriva en política proteccionista (abandono del liberalismo)

4.5. consecuencias de las revoluciones industriales

- cambia los modos de vida (trabajo y horarios, y entretenim)
- Surge la sociedad de clases (riqueza):
 - alta: nobleza y alta burg; altos cargos del ejérc. y administr.
 - media: peq y media nobleza, clero y profesiones liberales
 - baja: proletariado industrial y agrario
- Progresiva extensión d enseñanza 1ª y 2ª. Protagonismo Estado
 - desarrollo de la prensa que influye en la opinión pública
- Avance científico no ligado al desarrollo industrial directam, aunque es la base.

1ª revol. industrial

1770-1870 **capitalismo** industrial

Pequeñas y medianas **fábricas**

Capital familiar y pequeños Bancos

Competencia/división **empresarial**

organización del trabajo sencilla

Vapor y carbón (**fuentes de energía**)

Ferrocarril (**transporte**)

Industrias textil y siderúrgica

Máquina de vapor y locomotora

2ª revol. industrial

1870-14 capitalismo financiero o
gran capitalismo

grandes fábricas

capital de S.A. y de grandes Bancos

concentración empresarial

división del **trabajo** en cadena (Ford)

petróleo y electricidad

ferrocarril, barcos d vapor, automóvil

metalúrg, eléctric, quím, constr, autom

múltiples **inventos**: dinamo, telégraf